Informatie booklet

Seizoen 2026

Versie 1.0

BMW Racing Cup

Het concept voor de BMW Racing Cup ontstond net voor het uitbreken van de coronapandemie, maar werd meteen omarmd door een groot aantal gepassioneerde autosportliefhebbers, van jong tot oud, man of vrouw, maar veelal ondernemers. Onder die laatste groep spreekt vooral het race format aan: Vrije training, kwalificatie en twee races met zo’n tweeënhalf uur aan track time op een doordeweekse dag.

Uniek aan de BMW Racing Cup is het ‘Arrive & Drive’ concept: alle deelnemende auto’s worden door een van de 5 partnerteams gerund om gelijkwaardigheid te garanderen. De coureur komt met helm & overall naar het circuit en daar staat de cup-auto klaar om in te stappen en te gaan racen. Dat maakt het voor veel coureurs interessant, want die kunnen zich concentreren op het racen, terwijl alle logistieke en technische zorgen uit handen worden genomen. Door de onderhoudsvriendelijke techniek heeft de organisatie bovendien de kosten laag weten te houden.

Waarom kiezen voor de BMW Racing Cup?

1. Alle auto's zijn **technisch gelijkwaardig**, waar het op de rijder aankomt op de baan.

2. **Goede sfeer** onder de teams/rijders.

3. **Ideaal netwerkplatform** voor rijders.

4. Aantrekkelijke kalender met alle **evenementen op doordeweekse dagen** buiten de vakantieperiodes.

5. De **kosten zijn laag** vergeleken met andere klassen die deze tijden kunnen rijden.

6. Support van BMW Dusseldorp.

7. Variatie aan **circuits in binnen- en buitenland**.

8. **Onderlinge sportiviteit** staat hoog op het vaandel. Er wordt competitief maar fair gereden.

9. De BMW Racing Cup is **CO2 neutraal gericht**.

De BMW M240i Dayvtec

De BMW M240i levert in race spec 410 pk en maximaal 600 Nm en is door Dayvtec Engineering gebouwd. De auto is lichter gemaakt door een polyester bodykit en lexaan ramen te monteren en het overtollige interieur te verwijderen. Dit resulteert in een totaalgewicht van ca. 1.350 kg. Daarnaast is de auto voorzien van upgrades zoals een AST Suspension 5100 schokdemper/veer met verstelbare bump en rebound. De remmen zijn van AP Racing in combinatie met eigen ontwikkelde remblokken/remschijven. Aerodynamisch zijn er aanpassingen gedaan door het toepassen van een splitter en een achtervleugel voor optimale downforce. Softwarematig wordt de auto aangedreven door een AIM dashboard met ingebouwde datalogger. De auto’s racen op de Michelin Pilot Sport competitiebanden, gebruiken brandstof van TinQ en smeermiddelen van North Sea Lubricants.

Specificaties BMW M240i Dayvtec: download

De rijders

“Wereldkampioen worden, dat is niet de ambitie die de deelnemers in de BMW Racing Cup koesteren.”

De rijders in de BMW Racing Cup variëren van jonge talentvolle karters tot aan de ondernemer die op latere leeftijd is begonnen met racen. Deze mix van rijders maakt de BMW Racing Cup uniek. Velen van hen zien dit autosportplatform als een kans om te netwerken en business te genereren.

Hoe ziet een test-/racedag eruit?

Een racedag in de BMW Racing Cup is een eendaags-evenement. Dit concept neemt voor de rijder zo weinig mogelijk tijd in beslag in hun drukke agenda. Gedurende deze dag verzorgen wij voor u de lunch en na de tweede race het diner tijdens de prijsuitreiking.

Vrije training: 30 minuten
Kwalificatie: 20 minuten
Sprintrace 1: 25 minuten
Sprintrace 2: 25 minuten
Race 2: 50 minuten incl. pitstop van 1 minuut

Maximale rijtijd 2,5 uur per race dag.

Een testdag is eveneens een eendaags evenement. Deze testdagen zijn verdeeld in een ochtend- en een middagsessie. Van 12:00 tot 13:00 verzorgen wij voor u de lunch.

Ochtendsessie: 3 uur
Middagsessie: 4 uur

Maximale rijtijd: 7 uur per testdag.

Waar begin ik?

Na kennis gemaakt te hebben met de auto tijdens een testdag, begint het allemaal bij het halen van uw racelicentie. De EU-racelicentie haalt u doormiddel van een 2- of 3-daagse licentiecursus. Deze is via ons in te plannen bij een van de aangesloten racescholen. **U kunt aan deze licentiecursus deelnemen in een BMW M240i Dayvtec auto.**

Heeft u nog geen overal, helm/hans systeem en onderkleding/schoenen? Wij helpen u van brandvertragend ondergoed tot aan race overals die op maat gemaakt worden voor de ideale pasvorm.

Tijdens de races en testdagen zijn er coaches beschikbaar die u stap voor stap helpen uw rijvaardigheid te verbeteren. In combinatie met het uitlezen van de data en u daarbij te wijzen op de verbeterpunten, maakt u snel stappen op de baan!

U kunt zich opgeven door contact met ons op te nemen. Alle contact informatie is onderaan dit document te vinden.

Officieel NK in 2026

In het verleden heeft de BMW Racing Cup al bewezen een goede opstap te zijn vanuit het karten. Flynt en Morris Schuring hebben de nodige kilometers gemaakt met de BMW M240i Dayvtec auto, voordat zij de overstap gemaakt hebben naar de Porsche Carrera Cup. Morris Schuring heeft zich in de afgelopen jaren in the picture gereden waar hij in 2024 voor Manthey Racing mocht uitkomen in het FIA World Endurance Championship. In zijn debuut tijdens de 24h Le Mans wist hij met zijn teamgenoten deze legendarische race te winnen! Hij mag zich tevens, met zijn 19 jaar, de jongste winnaar ooit noemen in de geschiedenis van de 24h Le Mans!

In 2026 is er weer een nieuw officieel Nederlands Autosport Kampioenschap! In de BMW Racing Cup zal er gedurende 6 races gestreden worden om de titel wie de snelste BMW M240i Dayvtec rijder wordt.

Budget 2026 – huurauto (prognose)

De huurauto wordt standaard verhuurd met een goede set gebruikte banden. Op de racedagen wordt er na de vrije training een nieuwe set banden gemonteerd. Alle auto's gaan met een volle tank en een nieuwe set banden de kwalificatie in.

Races:

Kosten per race:

Omschrijving	**Kosten**
Huur van de auto	€ 5.000,-
Inschrijfgeld	€ 995,-
Bandenset Michelin - slick	€ 2.028,-
Totaal per race	**€ 8.023,-***

Kosten per seizoen:

Omschrijving	**Kosten**
6 races	€ 8.023,-
Toeslag transport	€ 1.862,-
Totaal per seizoen	**€ 50.000,-**

*Voor de races buiten Zandvoort zal er een toeslag bijkomen voor het transport.

Testdagen:

Kosten per testdag:

Omschrijving	**Kosten**
Huur van de auto	€ 5.000,-
Inschrijfgeld	€ 1.095,-
Totaal per testdag	**€ 6.095,-***

*Voor de testdagen buiten Zandvoort zal er een toeslag bijkomen voor het transport.

Alle prijzen zijn excl. btw.

Budget 2026 – eigen auto (prognose)

Het is mogelijk zelf een auto aan te schaffen en deze onder te brengen bij een van de partnerteams.
Hieronder vindt u de verwachte kosten.

Testdag (+/- 450km)			**Racedag (+/- 320km)**			**Totale kosten 2025 (prognose)**	
Klaarmaken auto	€ 450,-		Klaarmaken auto	€ 450,-		Per race	€ 4.595,-
Inschrijving	€ 1.095,-		Inschrijving	€ 995,-		**Totaal – 6 races**	**€ 27.570,-**
Brandstof (prognose)	€ 495,-		Brandstof (prognose)	€ 352,-			
Track support	€ 495,-		Track support	€ 495,-		Per testdag	€ 2.810,-
Pitbox (prognose)	€ 75,-		Pitbox (prognose)	€ 75,-		**Totaal – 5 testdagen**	**€ 14.050,-**
Transport (prognose gem.)	€ 175,-		Transport (prognose gem.)	€ 175,-			
Team catering (gem. p.p.)	€ 25,-		Team catering (gem. p.p.)	€ 25,-		Standaard onderhoud	€ 7.500,-
			Bandenset Michelin - slick	€ 2.028,-		Stalling	€ 1.500.-
Totaal	**€ 2.810,-**		**Totaal**	**€ 4.595,-**		**Totaal**	**€ 50.620,-**

Kosten meest voorkomende onderdelen	
Bandenset Michelin - slick	€ 2.028,- per set
Bandenset Michelin - regen	€ 2.080,- per set
Remblokken voor	€ 341,03 per set
Remblokken achter	€ 354,- per set
Remschijf – voor	€ 498,- per remschijf

Alle prijzen zijn excl. btw.

Standaard kosten	
Klaarmaken auto	€ 450,- per evenement
Track support	€ 495,- per dag
Stalling	€ 125,- per maand
Transport auto's	€ 1,50,- per km. Wordt gedeeld door het aantal auto's per transport.
Extra lunch	€ 32,50,- p.p.
Extra diner	€ 50,- p.p.

Contact

BMW Racing Cup
Robert den Engelsman
06 54 69 44 36
robert@bmwracingcup.nl

BMW Racing Cup
Douwe Mateman
06 11 083 595
info@bmwracingcup.nl

Hans Weijs Motorsport
Shelly Sanberg
06 21 29 81 18
events@hansweijs.com

Witte Raaf Racing
Robert den Engelsman
06 54 69 44 36
Robert@witteraaf.racing

MDM Motorsport
Dennis Bus
06 21 87 27 97
d.bus@mdmmotorsport.nl

Dayvtec Engineering
Joost Kooi
06 43 00 96 90
joost.kooi@dayvtec.com

WA Motorsport
Arthur Hoogendorp
06 54 61 28 30
info@wassenaarautos.nl