



BMW Racing CUP 2024

Sportief- en technisch reglement



- Status: Internationaal
 Nationaal
 ClubSport
- Reglement versie: 2024-versie 1.0
- Contact: DayVtec: info@dayvtec.com
MDM: d.bus@mdmmotorsport.nl
HWM: events@hansweijs.com

Inleiding

De BMW Racing Cup is een initiatief van DayVtec en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. DayVtec wordt in dit initiatief gesteund door MDM (MDM Motorsport) en HWM (Hans Weijs Motorsport).

Inhoudsopgave

Deel 1 - Sportief Reglement.....	4
Artikel 1. Organisator, promotor en organisatiecomité.....	4
1.1 Organisator.....	4
1.2 Promotor.....	4
1.4 Organisatiecommissie (OCC).....	4
Artikel 2. Reglementen en klassen.....	4
2.1 Geldende reglementen.....	5
2.2 Klassen van de BMW Racing Cup.....	5
Artikel 3. Inschrijvingen.....	5
3.1 Wijze van inschrijving.....	5
3.2 Aantal inschrijvingen per Auto.....	5
3.3 Volgorde van acceptatie.....	5
3.4 Equipe.....	5
3.5 Maximaal aantal Auto's.....	5
3.6 Vrijwaring.....	6
3.7 Indeling in de klassen.....	6
3.8 Minimaal aantal Auto's per klasse.....	6
3.9 Weigeren van een inschrijving.....	6
Artikel 4. Licentie.....	6
4.1 Licentiecontrole.....	6
4.2 Licentie.....	6
Artikel 5. Wedstrijdkalender.....	6
Artikel 6. Technische keuring.....	7
6.1 Veiligheidskeuring (voorkeuring).....	7
6.2 Conformiteitscontrole.....	7
6.3 Keuring na ongeval of incident.....	7
6.4 Parc Fermé.....	7
6.5 Schade bij keuring.....	7
Artikel 7. Rijders briefing.....	8
Artikel 8. Wedstrijdverloop.....	8
8.1 Kwalificatie.....	8

8.2 Startgrid	8
8.3 Startprocedure.....	8
8.4 Race(s).....	9
8.5 Verplichte pitstop	9
8.6 Aanvullende pitstop regels voor een equipe	9
8.7 Neutralisatie.....	9
8.8 Opschorten van de wedstrijd (suspending the race).....	9
8.9 Finish	10
Artikel 9. Protest en beroep.....	11
Artikel 10. Puntentelling dag klassement	11
10.5 Geschillen.....	11
Deel 2 - Technisch Reglement.....	12
Artikel 11. Auto.....	12
Artikel 12. Bijrijdersstoel.....	12
Artikel 13. Wedstrijdnummers.....	12
Artikel 14. Toegestane of verplichte wijzigingen.....	12
Artikel 15. Geluidslimiet.....	12
Artikel 16. Reclame, publiciteit en partnerships.....	12
Artikel 17. Cap.....	13
Artikel 18. Koelyloeistof.....	13
Artikel 19. Banden.....	13
Artikel 20. Rolkooi.....	14
Artikel 21. Raamnet.....	14
Artikel 22. Communicatie, telemetrie en datalogging.....	14
Artikel 23. Videocamera	15
Artikel 24. Slotbepalingen.....	15
Deel 3 – Stickerplan, tekeningen	16

Deel 1 - Sportief Reglement

Afkortingen gebruikt in dit reglement.

- ASN Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- BSA Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor autorensport in Nederland.
- CSI FIA Code Sportif International en haar bijlagen.
- (H)TC (Hoofd) Technische Commissie.
- KRB KNAF Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.
- OCC Zie artikel 1.4 van dit reglement.

Opmerking: De volgende woorden worden met hoofdletters geschreven omdat de definitie is overgenomen van het Autorensport Reglement Club Sport en het CSI; *Auto, Deelnemer, Evenement en Wedstrijdleider*.

Artikel 1. Organisator, promotor en organisatiecomité.

1.1 Organisator

De organiserende rechtspersoon van de races.

DayVtec
Wassenaarseweg 75
2223 LA Katwijk

1.2 Promotor

De promotor van de BMW Racing Cup is samengesteld uit de volgende drie bedrijven.

- DayVtec: info@dayvtec.com
- MDM: d.bus@mdmmotorsport.nl
- HWM: events@hansweijs.com

1.3 Organisator licentienummer DayVtec

Door de ASN (KNAF) uitgegeven nummer: 24.327

1.4 Organisatiecommissie (OCC)

De leden van het vaste organisatiecommissie (OCC) voor de BMW Racing Cup:

- Davy Lemmens (namens DayVtec)
- Hans Weijs jr. (namens HWM)
- Dennis Bus (namens MDM)

Artikel 2. Reglementen en klassen

2.1 Geldende reglementen

Op een Evenement van de BMW Racing Cup zijn van toepassing:

- 2.1.1 FIA Code Sportif International (CSI) en haar bijlagen;
- 2.1.2 KNAF Reglementen Boek 2024 (KRB);
- 2.1.3 Autorensport Reglement Club Sport;
- 2.1.4 Dit Sportief- en Technisch Reglement (deel 1, deel 2 en deel 3);
- 2.1.5 De gepubliceerde Series en Event Bulletins van seizoen 2024;
- 2.1.6 Het gepubliceerde Bijzonder Reglement;
- 2.1.7 Deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement. Alle ingeschreven Deelnemers worden geacht hier volledig van op de hoogte te zijn en zich hieraan te conformeren (CSI art. 1.3).

2.2 Klassen van de BMW Racing Cup

De Cup kent 4 klassen en een algemeen dag klassement. Een Auto zal in één van deze vier klassen worden ingedeeld.

- BMW Racing Cup – PRO
- BMW Racing Cup – AM
- BMW Racing Cup – Gentlemen Cup
- BMW Racing Cup – Starter Cup

Artikel 3. Inschrijvingen

3.1 Wijze van inschrijving

Elke Deelnemer die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de promotor (zie artikel 1.2 van dit reglement). Inschrijven bij de wedstrijdtafel op de dag van het Evenement is niet mogelijk.

3.2 Aantal inschrijvingen per Auto

Een Deelnemer kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.

3.3 Volgorde van acceptatie

Acceptatie geschiedt op basis van volgorde van binnenkomst van de aanmelding via de promotor.

3.4 Equipe

Als er twee Deelnemers op één (1) Auto inschrijven, is er sprake van een equipe. Het maximaal aantal deelnemers op één Auto is twee.

3.5 Maximaal aantal Auto's

3.5.1 Het maximaal aantal Auto's dat per race kan deelnemen staat vermeld in het Bijzonder Reglement van het betreffende Evenement.

3.5.2 Als het maximum aantal Auto's bij het inschrijven bereikt wordt, zullen de Deelnemers/equipes die zich nog willen inschrijven op de reservelijst geplaatst worden door de promotor.

3.5.3 Deelnemers/equipes die deelnemen aan het gehele seizoen hebben voorrang op Deelnemers en/of equipes die zich voor een individueel Evenement inschrijven.

3.6 Vrijwaring

Aan het begin van elk Evenement dient elke Deelnemer een vrijwaring te ondertekenen voor deelname. Dit zal tegelijk gebeuren met de controle van de licentie (zie artikel 4.1 van dit reglement). Zonder getekende vrijwaring kan Deelnemer niet deelnemen aan het Evenement.

3.7 Indeling in de klassen

Het OCC zal de ingeschreven Auto's met Deelnemers (equipen) indelen conform de klassen van artikel 2.2 van dit reglement. Het OCC zal dit doen op basis van de op dat moment beschikbare kennis van een Deelnemer(s) of equipe. Als een Deelnemer en/of equipe het hier niet mee eens is moet hij/zij zich melden bij het OCC.

Als er tijdens het Evenement blijkt dat een Auto niet in de klasse past kan de Wedstrijdleider een verzoek tot klasse wijziging indienen bij het OCC. Tevens kan de Organisatie zelfstandig een verzoek indienen bij het OCC om een Auto naar een andere klasse over te plaatsen. Het OCC kan indien nodig hiervoor de betreffende Auto een aanvullende straf opleggen als 'correctie'.

3.8 Minimaal aantal Auto's per klasse

Indien er minder dan zes (6) Auto's per klasse zijn kan de Organisatie een verzoek indienen bij het OCC deze Auto's te verdelen over de andere klassen.

3.9 Weigeren van een inschrijving

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere Deelnemer te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI 3.14 van toepassing is.

Artikel 4. Licentie

4.1 Licentiecontrole

Licentiecontrole is verplicht en zal plaatsvinden bij aanvang van het Evenement (inschrijftafel).

4.2 Licentie

4.2.1 Inschrijving is opengesteld voor alle Deelnemers met een geldige KNAF EU/Nationaal of hogere KNAF-licentie.

4.2.2 Inschrijving is opengesteld voor alle Deelnemers van een ander land, mits betreffende land is aangemerkt als ASN door de FIA. Niveau van de licentie van deze ASN dient minimaal overeen te komen met (KNAF) EU/Nationaal.

4.2.3 Deelnemers van buiten Nederland dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden of Evenementen die buiten hun land worden verreden.

Artikel 5 Wedstrijdkalender

De promotor behoudt zich het recht voor Evenementen aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De voorlopige kalender is als volgt opgesteld.

Ronde	Naam evenement	Circuit	Datum
1.	BMW Racing Cup 2024	Zandvoort	Maandag 11 maart
2.	BMW Racing Cup 2024	Zandvoort	Vrijdag 12 april
3.	BMW Racing Cup 2024	Zolder	Dinsdag 21 mei
4.	BMW Racing Cup 2024	Zolder	Dinsdag 25 juni
5.	BMW Racing Cup 2024	Assen	Woensdag 4 september
6.	BMW Racing Cup 2024	Assen	Dinsdag 24 september
7.	BMW Racing Cup 2024	Zandvoort	Dinsdag 12 november

Artikel 6. Technische keuring

6.1 Veiligheidskeuring (voorkeuring)

De veiligheidskeuring van iedere Auto zal vóór deelname van de (tijd)training door de (H)TC worden uitgevoerd in de pitbox van Deelnemer en/of equipe. De Auto dient te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in deel 2 zijnde het Technisch Reglement (van dit document) en Autorensport Reglement Club Sport.

Bij de veiligheidskeuring zal de (H)TC ook de rijdersuitrusting die de Deelnemer zal dragen tijdens het Evenement keuren.

6.2 Conformiteitscontrole

Een keuring of de Auto na kwalificatie of na een race (nog) voldoet aan de gestelde eisen (deel 2 en deel 3 van dit reglement) zal door de (H)TC in de pitbox van Deelnemer of equipe worden uitgevoerd. Het resultaat zal aan de Wedstrijdleader worden gerapporteerd.

6.3 Keuring na ongeval of incident

Na een ongeval of incident moet de Auto – na reparatie – opnieuw worden gekeurd door (H)TC; Als de Auto is goedgekeurd, mag de Auto na toestemming van de Wedstrijdleader wederom deelnemen aan het vervolg van het Evenement. Zonder toestemming is het niet toegestaan de pitstraat te verlaten.

6.4 Parc Fermé

In het Bijzonder Reglement zal een Parc Fermé benoemd zijn. Als dit niet het geval is dan behoudt de Wedstrijdleader of het OCC zich het recht voor om de Auto's na de laatste race te controleren in een daarvoor aangestelde locatie. Deze locatie is dan het Parc Fermé met de daarbij behorende regels.

6.5 Schade bij keuring

De (H)TC, promotor en/of organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Artikel 7. Rijders briefing

7.1 De rijdersbriefing is verplicht. De plaats en tijd zal bekend gemaakt worden in het Bijzonder Reglement en/of het officiële tijdschema.

7.2 De promotor of het OCC kan een extra rijdersbijeenkomst organiseren. De Deelnemers zijn verplicht aanwezig te zijn op deze extra rijdersbijeenkomst.

Artikel 8. Wedstrijdverloop

8.1 Kwalificatie

Er is één (1) kwalificatie per Evenement. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee geregistreerde ronden hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.

In het geval dat een Auto geen twee geregistreerde ronden heeft afgelegd zal de Deelnemer of equipe een schriftelijk verzoek moeten doen bij de Wedstrijdleader om toegelaten te worden tot de startgrid. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader beslissen de Auto niet toe te laten. De Auto zal achteraan de startgrid plaatsnemen of vanuit de pitstraat starten.

Indien twee Deelnemers een gelijke kwalificatietijd hebben neergezet, dan staat de Deelnemer met de Auto die de tijd als eerste heeft neergezet voor de Deelnemer die de tijd als tweede heeft neergezet.

8.2 Startgrid

De kwalificatie resultaten zijn de basis voor het opmaken van de startopstelling van 'Race 1' en 'Race 2'. De snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Race 1'. De op één na snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling voor 'Race 2'. Voor beide startopstellingen geldt dat de Auto met de snelste tijd vooraan (pole position) staat.

Als de Deelnemer een startgrid straf heeft, zal deze op de bovenstaande volgorde worden toegepast en volgt de definitieve startopstelling.

8.3 Startprocedure

8.3.1 Er is een staande start procedure; zie Autorensport Reglement Club Sport artikel 22.4 met uitzondering van het deel van de vooropstelling.

8.3.2 De Auto's vertrekken vanuit de pitstraat naar de startgrid. De pitstraat is hiervoor tijdelijk open. De Auto's hebben 5 minuten om pitstraat te verlaten. Hierna zal het licht aan het einde van de pitstraat op rood gezet worden. Auto's die te laat zijn worden niet meer toegelaten tot de startgrid. De uitrijtijden voor 'Race 1' en 'Race 2' worden gecommuniceerd in het tijdschema en/of in de rijdersbriefing.

8.3.3 Op de startgrid wordt de Auto naar juiste plek geholpen door maximaal één teamlid. De motor van de Auto mag niet worden uitgezet op de startgrid. Als de Auto op zijn plek staat moet het teamlid de startgrid direct verlaten.

8.3.4 Er volgt één opwarmronde. Als de Wedstrijdleader het nodig acht kunnen er twee opwarmronden worden gereden, dit wordt indien mogelijk vooraf gecommuniceerd aan de Deelnemers.

8.3.5 Proefstarts zijn uitdrukkelijk niet toegestaan tijdens de opwarmronde.

8.3.6 Deelnemers moeten zich inspannen om het startveld zo compact mogelijk te houden tijdens de opwarmronde (maximaal 5 Auto lengtes tussen de Auto's).

8.3.7 Auto's moeten voor aanvang van de start, correct (recht) in de startvakken staan.

8.3.8 Als de start uitgesteld wordt zullen de gele lampen op de startbrug gaan knipperen, er volgt een extra formatieronde.

8.4 Race(s)

8.4.1 Elk Evenement telt twee races; 'Race 1' en 'Race 2'.

8.4.2 Elke race wordt verreden over 50 minuten.

8.5 Verplichte pitstop

Tijdens beide races is er één verplichte pitstop.

8.5.1 Pitstop-window: De Auto zal de verplichte pitstop moeten maken tussen de 20^{ste} en 30^{ste} minuut van de race.

8.5.2 De duur van de verplichte pitstop is '60 seconden + de totale 'doorrijtijd' van de pitsstraat'. Deze doorrijtijd is gedefinieerd als tijd (in seconden) tussen 'Pit-in lus tot Pit-uit lus'. Voorafgaand aan ieder Evenement wordt de totale 'doorrijtijd' aangegeven in het Bijzonder Reglement, in de rijdersbriefing en/of zal deze op het Evenement worden gepubliceerd via het wedstrijdsecretariaat.

8.5.3 Het is verplicht voor de Deelnemer de Auto in de pitstraat tot stilstand te brengen voor de eigen pitbox, onder 45 graden met de neus naar einde pitstraat (*45 degrees nose out*).

8.6 Aanvullende pitstop regels voor een equipe

8.6.1 Voor een equipe geldt dat er tijdens de verplichte pitstop (zie artikel 8.5 van dit reglement) een rijderswissel zal moeten plaatsvinden. De wissel moet aangetoond kunnen worden door de equipe bij de wedstrijdleader of bij het OCC.

8.6.2 Indien een equipe door omstandigheden toch met één Deelnemer zal rijden in één of beide races moet de equipe dit verplicht voorafgaande aan de betreffende race(s) melden bij het wedstrijdsecretariaat die het zal melden bij het OCC en de Wedstrijdleader.

8.7 Neutralisatie

Een neutralisatie zal in overeenstemming met het KNAF reglement vlagsignalen, "Code 60" worden uitgevoerd. Iedere Deelnemer dient hiermee bekend te zijn.

8.8 Opschorten van de wedstrijd (suspending the race)

Als het noodzakelijk is om de (tijd)training of race (tijdelijk) te onderbreken of voortijdig te stoppen omdat het circuit geheel of gedeeltelijk is geblokkeerd, het door weersomstandigheden of andere onvoorziene omstandigheden te gevaarlijk is om de (tijd)training of race voort te zetten, dan wordt in opdracht van de Wedstrijdleader of zijn gedelegeerde op de start-/finishlijn en op de baanposten de bewogen rode vlag getoond. De beslissing kan alleen worden genomen door de Wedstrijdleader of zijn op dat moment gedelegeerde.

8.8.1 Tijdens Code Rood/Suspending the race dienen alle Auto's onmiddellijk aantoonbaar vaart te minderen en langzaam achter elkaar door te rijden. Deelnemers moeten hierbij de hoogst mogelijke voorzichtigheid betrachten en erop voorbereid zijn om indien nodig direct te stoppen.
8.8.2 Inhalen is uitdrukkelijk verboden.

➔ **Let op**

<i>Code Rood</i>	<i>Opschorten / suspending the race</i>
Posten tonen Rode vlag of lichtpanels	Posten tonen Rode vlag of lichtpanels
Post#* toont géén "PIJL" [→]	Post #* toont wel "PIJL" [➔]
Autorensport Reglement Club Sport; artikel 26	Dit klasse reglement artikel 8.8.3 - 8.8.8
Stoppen vóór de finish (rode lijn) op de baan.	Auto's naar de pitstraat.

*aangegeven in Bijzonder reglement en rijders briefing.

Opschorten / suspending the race

8.8.3 Tijdens een training/kwalificatie en races geldt dezelfde procedure. De indicatie van 'de pijl' [➔] op de aangegeven post, zal bepalen of de auto's stoppen in de pitstraat of stoppen op het rechte stuk voor de rode- of finishlijn.

8.8.4 Alle auto's rijden achter elkaar de pitstraat in. De eerste Auto die de pitstraat in zal rijden, blijft op de 'Fast Lane' en stopt pas bij het licht einde pitstraat (dat ook op rood zal staan). Alle Auto's die volgen maken een rij achter de eerste Auto en sluiten daarbij zo goed mogelijk aan. Als de rij te lang wordt in de pitstraat dienen de Deelnemers de aanwijzingen van de officials in de pitsstraat op te volgen, bijvoorbeeld voor het opstellen van de Deelnemers een tweede rij te maken.

8.8.5 Als alle Auto's zijn gestopt in de pitsstraat, mogen er werkzaamheden aan de Auto's worden uitgevoerd door de teams. Ook mogen de teams als dit noodzakelijk is de banden wisselen van slicks naar regenbanden of omgekeerd. Teams moeten aantal monteurs en teamleden zo veel mogelijk beperken rond de Auto's. Mensen die geen actieve rol (werkzaamheden) hebben bij de Auto's moeten in de pitbox blijven.

8.8.6 Deze periode (artikel 8.8) is niet de verplichte pitstop ref. artikel 8.5 of artikel 8.6.

8.8.7 Auto's die voor de pitboxen stonden bij ingaan van opschorten van de race (Suspending the race) moeten daar blijven staan en sluiten achteraan als alle Auto's wederom uitrijden. Dit zal (achteraf) door tijdwaarneming worden gecontroleerd, op een verkeerde plek terugkomen wordt bestraft.

8.8.8 De Wedstrijdleider zal bepalen of de wedstrijd hervat zal worden achter een Leading Car of onder de Code-60 procedure. In het geval de wedstrijd zal worden vervolgd met een Leading Car zal deze voor de eerste Auto in de 'Fast Lane' plaatsnemen. Zonder Leading Car kunnen Deelnemers ervan uitgaan dat de wedstrijd zal worden hervat onder de Code-60 procedure.

8.9 Finish

8.9.1 De Auto's komen na de uitloopronde de pitstraat in. De nacontrole kan centraal plaatsvinden in een Parc Fermé. Auto's kunnen bij binnenkomst in de pitstraat door de TC geselecteerd worden of kan de TC in de pitbox controles uitvoeren. Alles conform artikel 6.4 van dit reglement.

8.9.2 De voorlopige uitslag wordt zo snel mogelijk na de finish van een race op het officiële publicatiebord gepubliceerd.

Artikel 9. Protest en beroep

Protest is niet mogelijk bij (Club Sport) Evenementen (zie Autoresport Reglement Club Sport). In alle gevallen waarin inschrijvers, Deelnemers het niet eens zijn met de wedstrijd gerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleider is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleider voor uitleg en dialoog.

Artikel 10. Puntentelling dag klassement

De BMW Racing Cup is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website. Voor het dag klassement zie onderstaande puntentelling. Er is geen officieel kampioenschap.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.



Deel 2 - Technisch Reglement

Artikel 11. Auto.

De Auto moet in de BMW Racing Cup voldoen aan: De BMW M240i Dayvtec met de Dayvtec kit. Bij twijfel door de (H)TC of de Auto of een onderdeel voldoet, rapporteert de (H)TC dit aan de Wedstrijdleider.

Als de Wedstrijdleider van mening is dat onderdeel niet voldoet of hierover twijfelt beslist het OCC of de Auto of onderdeel conform de BMW Racing Cup eisen is.

Het OCC zal ook de strafmaat op de geconstateerde overtreding bepalen.

Artikel 12. Bijrijdersstoel.

De auto wordt standaard geleverd met een tweede stoel wat zit in het Dayvtec pakket. Deze dient conform het Cup pakket ongewijzigd te blijven in de Auto.

Artikel 13. Wedstrijdnummers.

13.1 De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit of zwart van kleur zijn.

13.2 De plaatsing van de wedstrijdnummers is als volgt:

13.2.1 Rechts op de voorruit (bijrijderszijde).

13.2.2 Links op de achterraut, in overeenstemming met het stickerplan 2024, zie deel 3 van dit reglement.

13.2.3 Voor de beide portieren worden aan het begin van het seizoen door de promotor éénmalig twee startschilden en startnummers verstrekt.

Artikel 14. Toegestane of verplichte wijzigingen.

Alle wijzigingen die niet door dit reglement zijn toegestaan zijn verboden.

Artikel 15. Geluidslimiet.

De deelnemende Auto's mogen het geluidniveau van 88dB(A) niet overschrijden.

Artikel 16. Reclame, publiciteit en partnerships.

16.1 De door de promotor opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto's aangebracht te worden volgens een ter beschikking gesteld stickerplan in deel 3 van dit reglement.

16.2 Tijdens alle Evenementen, shows, sponsor perspresentaties etc. dienen alle Deelnemers en Auto's de Cup-sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup-sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

16.3 Zowel op de Auto als op de overall zijn de plaatsen die niet ingenomen worden door de Cup-sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan de CSI, het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden, stickers met enige afstand zijn geplaatst van de verplichte stickers (Stickerplan) en de geplaatste reclame niet conflicterend met stickerplan of sponsoren van de BMW Racing Cup zijn.

16.4 De basiskleur van de Auto is vrij.

16.5 Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstreamer voor de Cup-sponsor en de naam van de Deelnemer(s) en het wedstrijdnummer op de voor- en achterruiten.

16.6 Het is toegestaan om de sticker "DUSSELDORP" af te kopen voor Deelnemers equipe op de Auto indien dit als ongewenst wordt ervaren. De kosten voor afkoop bij de promotor zijn voor het lopende seizoen als volgt vastgesteld:

Aanmelden Auto	Afkoop per Auto
Eén Auto	EURO 3.000,00
Twee Auto's	EURO 2.500,00
Drie Auto's	EURO 2.000,00
Vier Auto's	EURO 1.500,00

16.7 Bij twijfel over artikel 16 van dit reglement beslist voor het Evenement de promotor. Bij twijfel op het Evenement beslist het OCC.

Artikel 17. Cap.

De Deelnemer is tijdens de podiumceremonie, aan het einde van het Evenement, verplicht tot het dragen van de door de promotor verstrekte cap. De organisator kan van deze regel afwijken, als er geen geschikte sponsor is. In dat geval staat het de Deelnemer vrij om een eigen cap te dragen.

Artikel 18. Koelvloeistof.

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM). Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology.

Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- Geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- Een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- Een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is dan 50%v/v;
- Additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 19. Banden

19.1 De Deelnemers en/of equipes zijn verplicht om op MICHELIN-banden te rijden. De banden mogen uitsluitend besteld en geleverd worden door DayVtec: info@dayvtec.com

19.2 De juiste (voorgeschreven) banden zijn:

- Slick: Michelin S9M
- Full-wet (regenband): Michelin P2L

19.3 Per Evenement mag er slechts één nieuwe set (4 stuks) slick banden (zie artikel 19.2 van dit reglement) gebruikt worden, waarbij de nieuwe banden bij aanvang van (tijd)training gemonteerd moeten worden. Het team mag ook gebruik maken van regenbanden (zie artikel 19.2 van dit reglement) als hier aanleiding voor is. Hiervoor is ook slechts één set (4 stuks) toegestaan per Evenement.

19.4 In geval van schade aan een band, door extreme slijtage (veiligheid), aanrijding of ongeval mogen band(en) wel gewisseld worden en extra band(en) worden gebruikt. De extra gewisselde band(en) moeten beschikbaar blijven voor controle door (H)TC tot aan het einde van het Evenement. Als er volgens de Wedstrijdleider (of het OCC) onterecht één of meerdere banden zijn gewisseld kan dit worden bestraft.

Als Deelnemers en/of equipes gewisselde banden niet kunnen aanleveren, voldoet de Auto niet meer aan artikel 19 van dit reglement en wordt de Auto technisch niet conform verklaard.

Artikel 20. Rolkooi.

De veiligheidsconstructie (rolkooi) dient minimaal te voldoen aan CSI annex J Art. 253.8. Elke rolkooi volgens Cup specificatie met KNAF certificaat: "927.####" is goedgekeurd. Delen van de rolkooi waar de Deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (zie FIA techniek lijst 23 en annex J 253) (8857-2001 type A).

Artikel 21. Raamnet.

Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet heeft de voorkeur, als er geen raamnet aanwezig is, is een arm-restraint (conform SFI 3.3) verplicht (zie: Autorensport Reglement Club Sport, artikel 12.12).

Artikel 22. Communicatie, telemetrie en dataloggng.

22.1 Radiocommunicatie en telemetrie zijn beide niet toegestaan. Radiocommunicatie is enkel toegestaan tijdens de endurance wedstrijden.

22.2 Het gebruik van dataloggng is toegestaan, met de eis dat alle geregistreerde data toegankelijk moet zijn voor alle andere Deelnemers equipes als die hier beroep op willen doen.

Artikel 23. Videocamera

23.1 Als een onboard videocamera (in de Auto) gemonteerd wordt, dient de video constructie bij de technische voorkeuring (zie artikel 6.1 van dit reglement) ter keuring te worden aangeboden. Het na de voorkeuring zelf aanbrengen van camera's en video apparatuur is niet toegestaan.

23.2 Reclame-uitingen op het dashboard (en dus zichtbaar op camera of videobeelden mogen alleen in overleg en met toestemming met de promotor of het OCC worden aangebracht. Deelnemers/equipes dienen dit zelf te melden bij de promotor (voor Evenement) of bij het OCC (bij aanvang Evenement).

Artikel 24. Slotbepalingen.

24.1 In geval van onduidelijkheden of conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van dit reglement, de gerelateerde documenten en in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet zal voor het Evenement de promotor beslissen, tijdens een Evenement zal het OCC beslissen.

24.2 Bij twijfel vraag het de Wedstrijdleader; het argument 'dat wist ik niet' is niet ontvankelijk.

24.3 In alle gevallen dat Deelnemers afwijken van of niet voldoen aan de genoemde reglementen zal Wedstrijdleader of het OCC de Deelnemer kunnen bestraffen.

24.4 Bij vragen of opmerkingen over dit reglement stuur bericht aan de promotor (zie artikel 1.2 van dit reglement).

24.5 Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Knac Nationale Autosport Federatie

Deel 3 – Stickerplan, tekeningen



Stickerplan BMW Racing Cup 2024